

# International tunneller meeting in Leoben

## Internationales Tunnelbauer-Treffen in Leoben



Robert Galler

In the week from November 21<sup>st</sup> to November 25<sup>th</sup> 2022, the international tunneling family met at Montanuniversität Leoben in Austria. On November 21<sup>st</sup> the ITA-CET Steering Board Meeting, which is chaired by the author of this editorial and in which, among other things, the tunnel construction training program for 2023 was discussed. This ITA-CET training program always takes place online on the second Tuesday of the

month from 1:00 to 2:30 p.m. Participation in the continuing education program is free of charge until further notice, but registration is required. Internationally, this training program is known under the name “ITA-CET Lunchtime Series”.

On November 22<sup>nd</sup>, Montanuniversität Leoben hosted the IT-CET doctoral students and professors meeting. Doctoral students presented their ongoing doctoral theses in the field of tunnel construction and answered questions from the auditorium with their professors. According to the feedback this was one of the most exciting and interesting tunneling conferences of 2022.

On November 23<sup>rd</sup> and 24<sup>th</sup>, Jian Zhao and Jamal Rostami originally brought to life the conference related to tunnel boring machines in difficult ground, known under the name TBM-DiGs. In a total of 15 lectures, the latest research and development findings as well as the challenges of current tunnel construction projects were presented. On the evening of the first day of the congress, the Zentrum am Berg, an underground research and development, as well as education and training center of Montanuniversität Leoben, was visited. On November 25<sup>th</sup>, the participants in the TBM-DiGs had the opportunity to visit the major construction sites of TIWAG in Kühtai and the Brenner Base Tunnel Organisation BBT-SE in Wolf.

As the organizer, I would like to thank all the sponsors and the many helping hands, above all Christine Santos-Martinez from the Austrian Society for Geomechanics, Assoc.-Prof. Marlène Villeneuve, Ass.-Prof. Nina Gegenhuber and the many student assistants at my chair for Subsurface Engineering, as well as TIWAG and BBT-SE for the opportunity to make these impressive site visits.

Together with Assoc.-Prof. Marlène Villeneuve, we have selected presentations of the TBM-DiGs 2022 to make them available in Geomechanics and Tunnelling. We would like to take this opportunity to thank all the authors of this issue.

Robert Galler

In der Woche vom 21. November bis 25. November 2022 traf sich die internationale Tunnelbaufamilie an der Montanuniversität Leoben in Österreich. Den Auftakt bildete am 21. November das ITA-CET Steering Board Meeting, dessen Vorsitzender der Autor dieses Editorials ist und in dem unter anderem das Tunnelbau-Weiterbildungsprogramm für das Jahr 2023 besprochen wurde. Diese Seminare finden immer am zweiten Dienstag eines Monats von 13:00 bis 14:30 Uhr online statt. Die Teilnahme ist bis auf weiteres kostenlos, eine Anmeldung ist jedoch erforderlich. International ist dieses Weiterbildungsprogramm unter dem Namen „ITA-CET Lunchtime Series“ bekannt.

Am 22. November hat die Montanuniversität Leoben zum ITA-CET Doktoranden- und Professorentreffen eingeladen. Dabei haben Doktoranden ihre laufenden Doktorarbeiten im Fachgebiet des Tunnelbaus vorgestellt und sich den Fragen des Auditoriums gestellt. Gemäß den Rückmeldungen war dies eine der spannendsten und interessantesten Tunnelbau-Konferenzen des Jahres 2022.

Am 23. und 24. November folgte die ursprünglich von Jian Zhao und Jamal Rostami ins Leben gerufene Konferenz zum Thema der Tunnelbohrmaschinenvortriebe in schwierigem Baugrund, bekannt unter dem Namen TBM-DiGs. In insgesamt 15 Vorträgen wurden neueste Erkenntnisse der Forschung und Entwicklung aber auch Herausforderungen aktuell laufender Tunnelbauprojekte präsentiert. Am Abend des ersten Kongresstages wurde das Zentrum am Berg, ein Untertage-Forschungs- und Entwicklungs- sowie Ausbildungs- und Trainingszentrum der Montanuniversität Leoben besucht. Am 25. November hatten die Teilnehmer der TBM-DiGs Gelegenheit, die Großbaustellen der TIWAG im Kühtai und der Brenner Basistunnel Gesellschaft BBT SE in Wolf zu besichtigen.

Als Veranstalter möchte ich mich bei allen Sponsoren und den vielen mithelfenden Personen, allen voran Christine Santos-Martinez von der Österreichischen Gesellschaft für Geomechanik, Assoc.-Prof. Marlène Villeneuve, Ass.-Prof. Nina Gegenhuber und den vielen studentischen Mitarbeitern meines Lehrstuhls für Subsurface Engineering ganz herzlich bedanken, ebenso bei der TIWAG und der BBT SE für die Möglichkeit zu den eindrucksvollen Besichtigungen.

Gemeinsam mit Assoc.-Prof. Marlène Villeneuve haben wir Vorträge der TBM-DiGs 2022 ausgewählt, um sie in der Geomechanics and Tunnelling verfügbar zu machen. Der Dank gilt an dieser Stelle allen Autoren dieser Ausgabe.

Robert Galler